

VELOCTOBUS

OBLIGATIE-UITGIFTE

DUURZAME SCHOOLMOBILITEIT - BELGIË

PROJECTDRAGER: VELOCTOBUS VZW

MEI 2026



Inhoudsopgave

	Disclaimer	P.3
I.	Samenvatting van het project	P.4
II.	Algemene beschrijving van het project	P.5
III.	Voorstelling van de projectdrager	P.7
IV.	Analyse van de rentabiliteit van het project	P.8
V.	Kasstroomoverzicht van het project	P.9
VI.	Gewenste financiering	P.10
VII.	Sterke punten en aandachtspunten van het project	P.11
VIII.	De jaarrekening van Veloctobus ASBL	P.12



Disclaimer

- Deze beschrijvende nota, met inbegrip van een financieel en commercieel overzicht van **Veloctobus** (hierna het „Project“ genoemd), is opgesteld door **BeeBonds SRL** (hierna „BeeBonds“ genoemd) op basis van documenten en informatie die zijn verstrekt door het bestuursorgaan of de directie van de emittent, **Veloctobus vzw (BE1033.361.883)**. Het bestuursorgaan blijft als enige verantwoordelijk voor de juistheid, volledigheid en betrouwbaarheid van de verstrekte gegevens, documenten, veronderstellingen en andere informatie.
- Het adviesbureau **VS Consulting Company** heeft deze beschrijvende nota onderzocht en heeft geen aanwijzingen gevonden die erop wijzen dat deze niet een getrouw beeld zou geven van de door het bestuursorgaan verstrekte informatie.
- Het opstellen van deze beschrijving houdt geen beoordeling of aanbeveling in met betrekking tot de wenselijkheid om te beleggen in of de door de emittent uitgegeven obligaties te verwerven. Elke belegger die besluit te beleggen, doet dit op eigen verantwoordelijkheid en blijft verplicht om een eigen, onafhankelijke analyse uit te voeren.
- Het project houdt commerciële, financiële en technische risico's in die verband houden met de bouw, waarvoor **BeeBonds** geen enkele aansprakelijkheid aanvaardt.
- Elke belegger of gebruiker van deze beschrijvende nota ziet uitdrukkelijk af van elke vordering of rechtsvordering tegen **BeeBonds**, alsook van elke dreiging met een dergelijke vordering, die rechtstreeks of onrechtstreeks voortvloeit uit de beschrijvende nota of het gebruik ervan. Deze bepaling doet echter geen afbreuk aan de contractuele verplichtingen die **BeeBonds** jegens de beleggers is aangegaan, noch aan de naleving door **BeeBonds** van de wettelijke en reglementaire bepalingen die op haar van toepassing zijn.



I. Samenvatting van het project



De projectinitiatiefnemer

- Velocibus is een Belgische vzw die schoolvervoerslijnen exploiteert met behulp van elektrische deelfietsen (Woodybus®), waarmee meerdere kinderen tegelijk kunnen worden vervoerd onder begeleiding van een opgeleide volwassene.
- Een eerste voertuig is operationeel. De testfase met partnerscholen is momenteel aan de gang. De uitrol staat gepland vanaf september 2026.



Het doel van de financiering

- Om een significante uitrol mogelijk te maken vanaf het begin van het schooljaar 2026, zullen de ingezamelde middelen het volgende financieren:
 - de aanschaf van 9 extra fietsen (Woodybus®)
 - de opleiding van de bestuurders
 - het opzetten van de operationele structuur (verzekeringen, logistiek, coördinatie)
 - de uitbreiding van het project naar meerdere scholen
- De kosten van een Woodybus® bedragen € 19.990 exclusief btw.



De belangrijkste cijfers van het project (in duizenden euro's)

	2026	2027	2028
Omzet^(*)	70,4	127,3	152,5
Kosten (excl. afschrijvingen)	-36,8	-71,1	-87,4
Bedrijfsresultaat	33,6	56,2	65,1
Afschrijvingen	-14,4	-43,3	-40,1
Winst vóór belastingen	19,2	12,9	21,8



De obligatiefinanciering

- Minimale leningbedrag 80 000 €
- Maximaal leenbedrag **250.000 €**
- Bruto jaarlijkse rentevoet **3,50 %**
- Aflossing van de hoofdsom 1/5 per jaar (vanaf het 2^e e jaar)
- Looptijd van de obligatie **6 jaar**

(*) De omzet (CA) omvat zowel de bedrijfsopbrengsten (vervoer) als de subsidies en sponsoring.



De planning

- T2 2026** (Yellow dot) Uitgifte van de BeeBonds-obligatielening
Aankoop van 9 Woodybus®
- T3 2026** (Grey dot) Opleiding van de chauffeurs
Inzet van de eerste lijnen
- T2 2027** (Grey dot) Betaling van de rente
- T2 2028** (Grey dot) Betaling van rente en terugbetaling van 1/5 van het kapitaal
- T2 2029** (Grey dot) Betaling van rente en aflossing van 1/5 van het kapitaal
- T2 2030** (Grey dot) Betaling van rente en aflossing van 1/5 van het kapitaal
- T2 2031** (Grey dot) Betaling van rente en aflossing van 1/5 van het kapitaal
- T2 2032** (Yellow dot) Betaling van rente en aflossing van het saldo (1/5) van de BeeBonds-obligatielening



Milieuaspecten

Velocibus heeft een directe en meetbare impact op verschillende niveaus:

- Op **milieugebied** draagt het bij aan de vermindering van de CO₂-uitstoot door gemotoriseerde verplaatsingen te vervangen door actieve mobiliteit.
- Op **sociaal** vlak verbetert het de veiligheid in de omgeving van scholen door het verkeer te verminderen en bevordert het de sociale band tussen kinderen.
- Op **educatief** vlak maakt het de jonge generaties bewust van de uitdagingen op het gebied van duurzame mobiliteit en stimuleert het dagelijkse lichaamsbeweging.
- Het project sluit volledig aan bij de doelstellingen van **ecologische transitie** en **duurzame ontwikkeling**.

II. Algemene beschrijving van het project

Veloctobus is een initiatief van een Belgische vzw dat tot doel heeft de schoolmobiliteit te veranderen door een duurzaam, collectief en educatief alternatief voor het traditionele vervoer aan te bieden.

Het project is gebaseerd op het gebruik van elektrische deelfietsen waarmee meerdere kinderen tegelijk kunnen worden vervoerd, onder begeleiding van een opgeleide volwassene. Deze oplossing vervangt korte ritten met de auto of de bus door actieve, veilige en milieuvriendelijke mobiliteit.

Veloctobus gaat verder dan alleen vervoer en maakt deel uit van een pedagogische aanpak, waarbij kinderen worden bewustgemaakt van duurzame mobiliteit, samenwerking en zelfstandigheid.

Problematiek en marktkansen

Schoolvervoer maakt tegenwoordig een aanzienlijk deel uit van het stadsverkeer, met name tijdens de spitsuren. Deze situatie leidt tot verschillende grote problemen: verkeersopstoppingen, luchtvervuiling, onveiligheid in de omgeving van scholen en afhankelijkheid van gemotoriseerd vervoer.

Bovendien geven veel scholen en gemeenten aan dat er een groeiende behoefte is aan alternatieve oplossingen die zowel milieuvriendelijk als veilig zijn. Ook ouders hechten steeds meer waarde aan de gezondheid van hun kinderen en de kwaliteit van hun leefomgeving.

In deze context stimuleert het overheidsbeleid actief initiatieven op het gebied van zachte mobiliteit, wat een grote kans biedt voor de ontwikkeling van een oplossing als Veloctobus.

Oplossing

Veloctobus stelt voor om schoolvervoerslijnen in te richten met fietsbussen, georganiseerd met vaste routes, vaste haltes en dienstregelingen die zijn afgestemd op de behoeften van de scholen.

De kinderen worden vervoerd in elektrische deelfietsen, bestuurd door een opgeleide volwassene en begeleid volgens strikte veiligheidsregels.

Het model is eenvoudig, reproduceerbaar en aanpasbaar aan verschillende lokale contexten. Het kan geleidelijk worden uitgerold in verschillende scholen, gemeenten en regio's.

Daarnaast ontwikkelt Veloctobus ook verhuuractiviteiten voor evenementen (festivals, bedrijven, openbare evenementen), waardoor de inkomsten kunnen worden gediversifieerd en de zichtbaarheid van het project wordt vergroot.

II. Algemene beschrijving van het project

Aandrijving

Het project is het ideeënstadium al voorbij en bevindt zich momenteel in de operationele fase.

Er zijn samenwerkingsverbanden aangegaan met verschillende scholen en er loopt een testfase om de routes, de dienstregeling en de logistieke organisatie te valideren.

De eerste reacties zijn zeer positief, zowel van de kant van de kinderen als van de ouders en de schoolbesturen. Ook de lokale autoriteiten hebben hun goedkeuring gegeven voor het verkeer van het voertuig.

Deze fase maakt het mogelijk de haalbaarheid van het model te bevestigen en een grootschaligere uitrol vanaf september 2026 voor te bereiden.

Economisch model

Het economische model van Veloctobus is gebaseerd op een diversificatie van de inkomstenbronnen om de levensvatbaarheid van het project te waarborgen:

- facturering van ritten aan scholen en gemeenten op basis van daadwerkelijk geleverde diensten
- partnerschappen en sponsoring (zichtbaarheid op de voertuigen en communicatie)
- verhuur van de Veloctobus voor evenementen (festivals, bedrijven, overheden)
- het verkrijgen van publieke en private subsidies

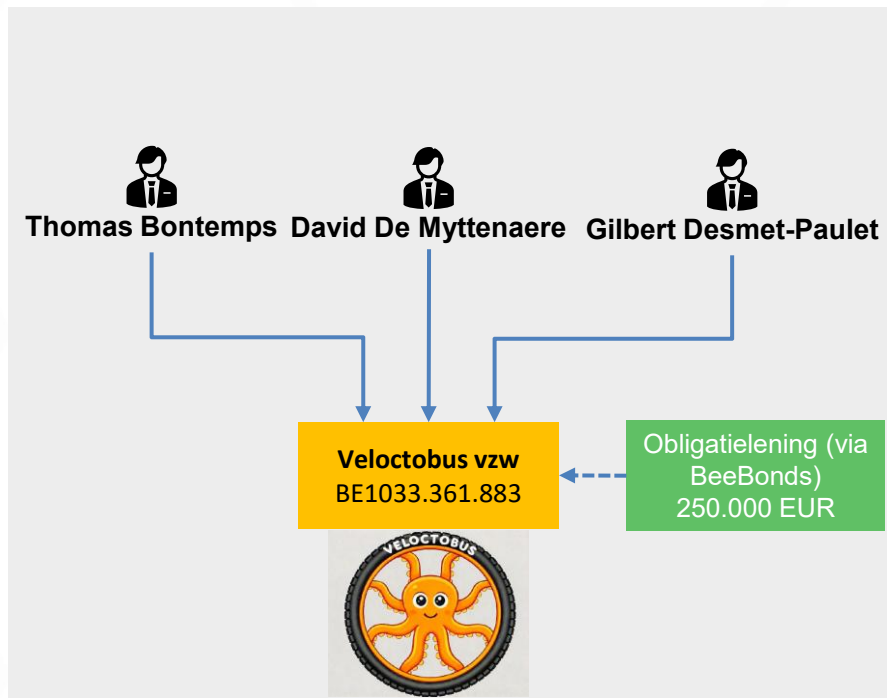
Dit hybride model maakt het mogelijk de financiële risico's te beperken en tegelijkertijd groeipotentieel te waarborgen.

Op termijn is het doel om een financieel evenwicht te bereiken waardoor de ontwikkeling zichzelf kan financieren.



III. Voorstelling van de projectinitiatiefnemer

Organigram en juridische structuur



De emittent: Veloctobus ASBL

- **Ondernemingsnummer:** BE1033.361.883
- **Oprichtingsdatum:** 21 januari 2026
- **Rechtsvorm:** Vzw onderworpen aan de btw
- **Adres:** Avenue des Ducs 69, 1970 Wezembeek-Oppem
- **Hoofdvactiviteit:** Overig personenvervoer over land, n.e.g.
- **Bestuurders:** Thomas Bontemps, David De Myttenaere en Gilbert Desmet-Paulet

- **Veloctobus** is een vzw die is opgericht door drie leerkrachten uit het basisonderwijs: **Thomas Bontemps**, **David De Myttenaere** en **Gilbert Desmet-Paulet**. Hun project is ontstaan uit een eenvoudige wens: het vervoer naar school herzien om het speelser, milieuvriendelijker en actiever te maken.
- Gezien de klimaatuitdagingen en de toenemende sedentaire levensstijl van kinderen hebben zij gekozen voor een concreet alternatief voor de auto en de bus. De Woodybus-vierwielers[®] (uitgerust met afzonderlijke pedalen voor basisschoolleerlingen en kinderzitjes met veiligheidsgordels voor kleuters) bieden plaats aan 8 leerlingen en bevorderen tegelijkertijd beweging, gezelligheid en milieubewustzijn.
- Ze werken nauw samen met gemeenten en scholen om aangepaste, veilige en eenvoudig te implementeren oplossingen aan te bieden.
- Op korte termijn streeft **Veloctobus** naar een uitrol in verschillende partnerscholen vanaf 2026.



Van links naar rechts: Thomas Bontemps, Gilbert Desmet-Paulet en David De Myttenaere.

IV. Analyse van de rentabiliteit van het project

Compte de Résultats					
	2026	2027	2028	2029	2030
Chiffre d'affaires	70.400,00	127.300,00	152.500,00	160.500,00	160.500,00
Achats de marchandises	8.000,00	25.000,00	30.000,00	35.000,00	35.000,00
Marge brute	62.400,00	102.300,00	122.500,00	125.500,00	125.500,00
<i>Marge brute sur CA</i>	<i>0,89</i>	<i>0,80</i>	<i>0,80</i>	<i>0,78</i>	<i>0,78</i>
Biens et services divers	13.670,00	33.980,60	45.217,13	47.349,31	48.272,77
Frais de personnel	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Amortissements et provisions	14.448,47	43.345,40	43.345,40	45.845,40	45.595,40
Autres charges d'exploitation	1.500,00	1.500,00	2.652,25	2.731,82	2.813,77
Autres produits d'exploitation	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
EBIT	32.781,53	23.474,00	31.285,22	29.573,47	28.818,06
EBITDA	47.230,00	66.819,40	74.630,62	75.418,87	74.413,46
<i>EBITDA sur CA</i>	<i>0,67</i>	<i>0,52</i>	<i>0,49</i>	<i>0,47</i>	<i>0,46</i>
Produits financiers	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Charges financières	13.666,67	10.588,00	9.504,25	7.736,25	5.969,25
Résultat courant	19.114,87	12.886,00	21.780,97	21.837,22	22.848,81
Produits exceptionnels	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Charges exceptionnelles	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Résultat	19.114,87	12.886,00	21.780,97	21.837,22	22.848,81
Cash flow	33 563,33	56 231,40	65 126,37	67 682,62	68 444,21
<i>Cash flow sur CA</i>	<i>47,68%</i>	<i>44,17%</i>	<i>42,71%</i>	<i>42,17%</i>	<i>42,64%</i>

- Opgemerkt moet worden dat een aanzienlijk deel van de omzet bestaat uit sponsoring (15 tot 20.000 € per jaar) en vooral uit subsidies (30.000 € per jaar) van de betrokken gemeenten.
- Het eerste boekjaar (2026) heeft slechts betrekking op 4 maanden activiteit – vanaf de start van het schooljaar in september – en zal een inkomen van 23.400 € opleveren, exclusief subsidies en sponsoring.
- De eerste scholen die al zijn bevestigd, bevinden zich in de gemeente Wezembeek-Oppem, vlakbij Brussel. Het gaat om de École Notre-Dame de la Trinité, de École Saint-Georges en de École Communale La Fermette; met een andere (Nederlandstalige) gemeenteschool in Wezembeek-Oppem wordt momenteel onderhandeld, wat nu al zou zorgen voor een volledige benutting van de 10 Woodybussen[®].
- De Woodybus-voertuigen zullen eveneens worden gestald in een loods in de gemeente Wezembeek-Oppem[®].
- Voor 2027 zou de omzet exclusief subsidies en sponsoring dus moeten stijgen tot 77,3k€. Voor de daaropvolgende jaren stabiliseert de activiteit zich boven 150k€ omzet, zonder aankoop van extra materiaal.
- Over het geheel genomen is de activiteit vanaf het eerste boekjaar winstgevend.

V. Kasstroomplan van het project

Cash planning - EUR	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	Total
Cash début de période	0 €	99.953 €	155.046 €	167.700 €	172.648 €	188.141 €	210.291 €	
Revenus	70.400 €	127.300 €	152.500 €	160.500 €	160.500 €	167.000 €	167.000 €	1.005.200 €
Transports scolaires	23.400 €	75.300 €	100.500 €	100.500 €	100.500 €	105.000 €	105.000 €	610.200 €
Transports privés	2.000 €	2.000 €	2.000 €	10.000 €	10.000 €	12.000 €	12.000 €	50.000 €
Sponsoring	15.000 €	20.000 €	20.000 €	20.000 €	20.000 €	20.000 €	20.000 €	135.000 €
Subsides	30.000 €	30.000 €	30.000 €	30.000 €	30.000 €	30.000 €	30.000 €	210.000 €
Charges	-27.720 €	-61.620 €	-79.249 €	-86.722 €	-87.944 €	-89.532 €	-91.168 €	-523.955 €
Chauffeurs	-8.000 €	-25.000 €	-30.000 €	-35.000 €	-35.000 €	-35.000 €	-35.000 €	-203.000 €
Loyer - matériel	-650 €	-2.067 €	-3.501 €	-3.714 €	-3.826 €	-3.940 €	-4.059 €	-21.756 €
Entretiens et réparations	-2.000 €	-3.318 €	-5.387 €	-5.737 €	-5.909 €	-6.086 €	-6.269 €	-34.705 €
Frais de fonctionnement (électricité, téléphonie, etc)	-4.720 €	-10.529 €	-12.431 €	-12.804 €	-13.188 €	-13.584 €	-13.992 €	-81.249 €
Rémunération des tiers (comptabilité, etc)	-4.000 €	-4.000 €	-4.244 €	-4.371 €	-4.502 €	-4.637 €	-4.776 €	-30.530 €
Assurances	-3.200 €	-6.180 €	-6.365 €	-6.556 €	-6.753 €	-6.956 €	-7.164 €	-43.175 €
Rémunérations	0 €	-5.000 €	-10.000 €	-11.000 €	-11.000 €	-11.330 €	-11.670 €	-60.000 €
Autres services et charges	-5.150 €	-5.527 €	-7.320 €	-7.540 €	-7.766 €	-7.999 €	-8.239 €	-49.540 €
Investissements en matériel	-199.977 €	0 €	0 €	-10.000 €	0 €	0 €	0 €	-209.977 €
Financement								
Avances actionnaires	18.000 €							18.000 €
Emprunt obligataire via BeeBonds (SRD)	250.000 €	250.000 €	200.000 €	150.000 €	100.000 €	50.000 €	0 €	
Emission	250.000 €							250.000 €
Remboursements			-50.000 €	-50.000 €	-50.000 €	-50.000 €	-50.000 €	-250.000 €
								0 €
Frais financiers								
Frais de financement et frais bancaires	-10.750 €	-1.838 €	-1.848 €	-1.830 €	-1.813 €	-1.818 €	-1.824 €	-21.719 €
Intérêts sur emprunt obligataire BB		-8.750 €	-8.750 €	-7.000 €	-5.250 €	-3.500 €	-1.750 €	-35.000 €
Cash flow période	99.953 €	55.093 €	12.654 €	4.948 €	15.493 €	22.150 €	22.258 €	
Cash fin de période (cumulé)	99.953 €	155.046 €	167.700 €	172.648 €	188.141 €	210.291 €	232.549 €	232.549 €

Bron: Projectleider

VI. Gezochte financiering

Obligatie-uitgifte onderworpen aan het Belgische recht

- Emittent **Veloctobus ASBL**
- Bedrag **80.000 €** (minimum) - **250.000 €** (maximum)
- Looptijd **6 jaar**
- Rentevoet **3,50 % bruto**, jaarlijks uitbetaald
- Aflossing **1/5** van het kapitaal per jaar, vanaf het 2e jaar

VII. Sterke punten en aandachtspunten van het project

+ Sterke punten van het project

- **Project reeds operationeel:** een eerste Woodybus[®] is in gebruik, waarmee de technische en operationele haalbaarheid van het model is bevestigd
- **Gevestigde partnerschappen met scholen:** Er zijn overeenkomsten gesloten met verschillende onderwijsinstellingen, wat vanaf het begin een basis biedt voor voorspelbare inkomsten
- **Steun van lokale overheden:** De gemeenten hebben de nodige vergunningen voor het verkeer verleend, waardoor het regelgevingsrisico wordt beperkt.
- **Gediversifieerd inkomstenmodel:** Vier afzonderlijke inkomstenbronnen (ritten, sponsoring, verhuur, subsidies) zorgen voor financiële veerkracht

- Aandachtspunten van het project

- **Afhankelijkheid van schoolcontracten:** De opzegging of niet-verlenging van contracten met scholen zou van invloed kunnen zijn op de inkomsten. Risicobeperking: diversificatie van inkomstenbronnen, een op evenementen gebaseerd model en steun van gemeenten.
- **Opstartrisiko (jonge vzw):** De vzw bevindt zich in de opstartfase en heeft nog geen lange financiële geschiedenis. De initiële schuldratio is hoog.
- **Operationeel risico:** Mogelijke vertragingen bij de levering van voertuigen, de opleiding van chauffeurs of het intrekken van vergunningen. Beperking: testfase reeds aan de gang en de levering van de Woodybus[®] zou in de loop van juni 2026 moeten plaatsvinden om de activiteit bij de start van het schooljaar in september daaropvolgend op te starten.
- **Liquiditeitsrisico:** Mogelijke verschuivingen tussen inkomsten en uitgaven bij de start van de activiteiten.

VIII. De begroting van Veloctobus vzw – Balans 1/2

Actif						
	Bilan d'ouverture	2026	2027	2028	2029	2030
<u>Actifs immobilisés</u>	-	201.528,53	158.183,13	114.837,73	78.992,33	33.396,93
Immobilisations corporelles, incorporelles et frais d'éta	-	201.528,53	158.183,13	114.837,73	78.992,33	33.396,93
Immobilisations financières	-	-	-	-	-	-
<u>Actifs circulants</u>	18.000,00	68.459,73	111.317,73	126.444,10	134.126,72	152.570,93
Créances à plus d'un an	-	-	-	-	-	-
Stocks	-	-	-	-	-	-
Encours	-	-	-	-	-	-
Créances commerciales	-	-	-	-	-	-
Autres créances	-	-	149,59	709,88	509,21	598,10
Valeurs disponibles et placements de trésorerie	18.000,00	68.459,73	111.168,15	125.734,22	133.617,51	151.972,84
<i>Compte de régularisation (actif)</i>	-	-	-	-	-	-
Total de l'actif	18 000,00	269 988,26	269 500,87	241 281,84	213 119,06	185 967,87

- Aan de actiefzijde staan de uitrustingen voor een totaalbedrag van 201,5k€, namelijk de 10 Woodybus-voertuigen[©], hun uitrusting (speciale stoelen voor baby's, aanhangwagens, enz.) en de IT-apparatuur.

VIII. De begroting van Veloctobus vzw – Balans 2/2

Passif						
	Bilan d'ouverture	2026	2027	2028	2029	2030
Capitaux propres	-	19.114,87	32.000,87	53.781,84	75.619,06	98.467,87
Capital	-	-	-	-	-	-
Apport hors capital	-	-	-	-	-	-
Plus-values de réévaluation	-	-	-	-	-	-
Réserves	-	-	-	-	-	-
Résultat reporté	-	19.114,87	32.000,87	53.781,84	75.619,06	98.467,87
Subsides en capital	-	-	-	-	-	-
Provisions et impôts différés	-	-	-	-	-	-
Dettes	18.000,00	250.144,23	237.500,00	187.500,00	137.500,00	87.500,00
Dettes à plus d'un an	-	237 500,00	187 500,00	137 500,00	87 500,00	37 500,00
Emprunts à plus d'un an	-	237.500,00	187.500,00	137.500,00	87.500,00	37.500,00
Autres dettes	-	-	-	-	-	-
Dettes à un an au plus	18 000,00	12 644,23	50 000,00	50 000,00	50 000,00	50 000,00
Emprunts échéant dans l'année	-	12.500,00	50.000,00	50.000,00	50.000,00	50.000,00
Dettes financières	-	-	-	-	-	-
Dettes commerciales	-	-	-	-	-	-
Dettes sociales, fiscales et salariales	-	144,23	-	-	-	-
Autres dettes	18.000,00	-	-	-	-	-
<i>Compte de régularisation (passif)</i>	-	729,17	-	-	-	-
Total du passif	18 000,00	269 988,26	269 500,87	241 281,84	213 119,06	185 967,87

- Aan de passiefzijde staat de schuld in verband met de BeeBonds-lening ten bedrage van 250.000 euro. Aangezien het door de projectdrager gebruikte boekhoudstelsel het niet mogelijk maakt om de terugbetaling van het kapitaal te simuleren zoals gepland (terugbetaling van 1/5 per jaar vanaf 2028), hebben zij een schatting gemaakt die zo dicht mogelijk bij de werkelijkheid ligt.

VIII. De begrote jaarrekening van Veloctobus vzw (resultatenrekening)

Compte de Résultats					
	2026	2027	2028	2029	2030
Chiffre d'affaires	70.400,00	127.300,00	152.500,00	160.500,00	160.500,00
Achats de marchandises	8.000,00	25.000,00	30.000,00	35.000,00	35.000,00
Marge brute	62.400,00	102.300,00	122.500,00	125.500,00	125.500,00
<i>Marge brute sur CA</i>	<i>0,89</i>	<i>0,80</i>	<i>0,80</i>	<i>0,78</i>	<i>0,78</i>
Biens et services divers	13.670,00	33.980,60	45.217,13	47.349,31	48.272,77
Frais de personnel	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Amortissements et provisions	14.448,47	43.345,40	43.345,40	45.845,40	45.595,40
Autres charges d'exploitation	1.500,00	1.500,00	2.652,25	2.731,82	2.813,77
Autres produits d'exploitation	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
EBIT	32.781,53	23.474,00	31.285,22	29.573,47	28.818,06
EBITDA	47.230,00	66.819,40	74.630,62	75.418,87	74.413,46
<i>EBITDA sur CA</i>	<i>0,67</i>	<i>0,52</i>	<i>0,49</i>	<i>0,47</i>	<i>0,46</i>
Produits financiers	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Charges financières	13.666,67	10.588,00	9.504,25	7.736,25	5.969,25
Résultat courant	19.114,87	12.886,00	21.780,97	21.837,22	22.848,81
Produits exceptionnels	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Charges exceptionnelles	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Résultat	19.114,87	12.886,00	21.780,97	21.837,22	22.848,81
Cash flow	33 563,33	56 231,40	65 126,37	67 682,62	68 444,21
<i>Cash flow sur CA</i>	<i>47,68%</i>	<i>44,17%</i>	<i>42,71%</i>	<i>42,17%</i>	<i>42,64%</i>

- Aangezien het door de projectdrager gebruikte boekhoudsysteem het niet mogelijk maakt om de terugbetaling van het kapitaal te simuleren zoals voorzien (terugbetaling ten belope van 1/5 per jaar vanaf 2028), en dus ook niet de berekening van de daarmee verband houdende rente, hebben zij een schatting gemaakt die zo dicht mogelijk bij de werkelijkheid ligt.

BeeBonds
Avenue des Volontaires 19
1160 Oudergem

+32 (0)2 896 92 98
Hello@beebonds.com

beebonds.com

